

110 年公務人員特種考試民航人員考試 飛航管制科機場管制班訓練課程配當表

本訓練包含「專業訓練」及「實務訓練」。

一、專業訓練：包含通識課程、專業課程及模擬實習課程，共 692*小時/23 週。

(一)通識課程：屬一般共通課程，共 56*小時，課程內容如下：

| 單元及總時數 | 編號 | 課程名稱 | 時數 | 備註 |
|----------------------|----------|--------------|----|----|
| 課務輔導與綜合活動 (24*小時) | ATI-0101 | 報到及開訓典禮 | 3 | |
| | ATI-0102 | 班務、課程及環境生活介紹 | 3 | |
| | ATI-0103 | 體育 | * | |
| | ATI-0104 | 專題演講 | 2* | |
| | ATI-0105 | OJT 注意事項 | 2 | |
| | ATI-0106 | 評量與檢討 | 11 | |
| | ATI-0107 | 結訓座談會 | 3 | |
| 民航業務 (13 小時) | ATI-0201 | 民航局組織沿革及任務介紹 | 1 | |
| | ATI-0202 | 民航及國際事務 | 3 | |
| | ATI-0203 | 飛航服務業務介紹 | 4 | |
| | ATI-0204 | 航電業務介紹 | 2 | |
| | ATI-0205 | 航站業務介紹 | 3 | |
| 法制觀念 (19 小時) | ATI-0301 | 公務員的權利義務 | 3 | |
| | ATI-0302 | 公務員應有之法治觀念 | 3 | |
| | ATI-0303 | 行政中立 | 3 | |
| | ATI-0304 | 環境倫理與永續發展 | 3 | |
| | ATI-0305 | 管制員應有之法律觀 | 3 | |
| | ATI-0306 | 性別主流化 | 3 | |
| | ATI-0307 | 訓練法規介紹 | 1 | |
| *可視訓練人數或期程調整時數。 | | | | |

(二) 專業課程：共 426*小時，課程內容如下：

| 單元及總時數 | 編號 | 課程名稱 | 時數 | 備註 |
|-------------------|----------|--------------|----|----|
| 民航法規 (42 小時) | A1A-0101 | 民用航空法 | 3 | |
| | A1A-0102 | 民航法規及規範 | 30 | |
| | A1A-0103 | 飛航指南 | 6 | |
| | A1A-0104 | 民用航空相關法規 | 3 | |
| 飛航管制設備 (18 小時) | A1A-0201 | 航管自動化系統簡介 | 12 | |
| | A1A-0202 | 終端資料自動廣播服務程序 | 6 | |
| 一般知識 (27 小時) | A1A-0301 | 航用地名及航空機構代字 | 3 | |
| | A1A-0302 | 空氣動力及飛行原理簡介 | 6 | |
| | A1A-0303 | 軍用航空器介紹 I | 3 | |
| | A1A-0304 | 民用航空器介紹 I | 6 | |
| | A1A-0305 | 航行學概論 | 9 | |
| 人為因素 (30 小時) | A1A-0401 | 人為因素簡介 | 3 | |
| | A1A-0402 | 航空生理及航空心理 | 6 | |
| | A1A-0403 | 人與軟體及人與硬體 | 3 | |
| | A1A-0404 | 人際溝通與互動 | 6 | |
| | A1A-0405 | 人與環境 | 9 | |
| | A1A-0406 | 威脅與疏失管理 | 3 | |
| 語言 (36 小時) | A1A-0501 | 進階英語 | 15 | |
| | A1A-0502 | 航空英語 | 21 | |
| 氣象學 (21 小時) | A1A-0601 | 航空氣象 I | 9 | |
| | A1A-0602 | 地面天氣觀測 | 6 | |
| | A1A-0603 | 氣象電碼編報 | 6 | |
| 助導航設施 | A1A-0701 | 助導航設施與應用 | 12 | |

| 單元及總時數 | 編號 | 課程名稱 | 時數 | 備註 |
|-------------------------------------|----------|--------------|-----|----|
| (21 小時) | A1A-0702 | 助航設施使用之限制 | 3 | |
| | A1A-0703 | 民用機場設計暨運作規範 | 6 | |
| 操作程序 (142*小時) | A1A-0801 | 飛航服務 | 15 | |
| | A1A-0802 | 一般管制通則 | 21 | |
| | A1A-0803 | 飛航管制資料之呈現與更新 | 14 | |
| | A1A-0804 | 許可 | 12 | |
| | A1A-0805 | 滑行與地面活動管制程序 | 6 | |
| | A1A-0806 | 機場管制程序 | 23 | |
| | A1A-0807 | 非雷達管制 | 6 | |
| | A1A-0808 | 雷達管制 | 9 | |
| | A1A-0809 | 特種目視飛航 | 3 | |
| | A1A-0810 | 目視飛航與目視進場 | 6 | |
| | A1A-0811 | 術語練習 | 24* | |
| | A1A-0812 | 特種飛航 | 3 | |
| 機場場面、實體 特徵與目視助 航設備 (13 小時) | A1A-0901 | 吉普生航圖簡介 I | 6 | |
| | A1A-0902 | 目視信號 | 1 | |
| | A1A-0903 | 機場狀況 | 3 | |
| | A1A-0904 | 機場燈光 | 3 | |
| 空域結構 (11 小時) | A1A-1001 | 空域結構 | 9 | |
| | A1A-1002 | 航線與助航設施說明 | 2 | |
| 適用規則、程序 與資料來源 (6 小時) | A1A-1101 | 協議書與技令 | 6 | |
| 飛航管制設備 及其使用 | A1A-1201 | 塔臺裝備介紹 | 3 | |

| 單元及總時數 | 編號 | 課程名稱 | 時數 | 備註 |
|----------------------|----------|-----------|----|----|
| (3 小時) | | | | |
| 地形與顯著地標 (12 小時) | A1A-1301 | 儀航程序製作 I | 6 | |
| | A1A-1302 | 離到場程序 | 3 | |
| | A1A-1303 | 進場許可頒發程序 | 3 | |
| 本區交通特性 (21 小時) | A1A-1401 | 飛航服務單位觀摩 | 12 | |
| | A1A-1402 | 相關單位觀摩 | 9 | |
| 天氣現象 (5 小時) | A1A-1501 | 高度表撥定值 | 2 | |
| | A1A-1502 | 跑道能見度報告 | 1 | |
| | A1A-1503 | 氣象資料 | 2 | |
| 緊急與搜尋救護計畫 (18 小時) | A1A-1601 | 搜尋與救護 | 3 | |
| | A1A-1602 | 緊急情況之管制程序 | 6 | |
| | A1A-1603 | 緊急應變案例研討 | 6 | |
| | A1A-1604 | 機場消防 | 3 | |
| ※可視訓練人數或期程調整時數。 | | | | |

(三)模擬實習課程：最低授課時數 210 小時。

模擬題設計應包括：

1. 開車與頒發航管許可。
2. 後推、滑行與地面管制。
3. 目視離場與到場航機隔離。
4. 儀器離場與到場航機隔離。
5. 目視離到場與儀器離場航機隔離。
6. 目視離到場與儀器到場航機隔離。
7. 目視進場、誤失進場與連續起降。
8. 無線電失效程序。
9. 緊急程序。

二、實務訓練

依機關需要分配至各機場管制臺，最低授課時數 972 小時。

機場管制之實務訓練，得以實際飛航管制或塔臺模擬機等訓練方式實施，實際飛航管制訓練時程不得少於 3 個月，塔臺模擬機訓練時程不得超過實際飛航管制訓練時程之 50%，訓練項目應包含下列重點：

- (一)機場場面、實體特徵與目視助航設備。
- (二)空域結構。
- (三)適用規則、程序與資料來源。
- (四)助導航設施。
- (五)飛航管制設備及其使用。
- (六)地形與顯著地標。
- (七)本區交通特性。
- (八)天氣現象。
- (九)緊急與搜尋救護計畫。
- (十)計劃、協調及安排航機之隔離。
- (十一)頒發許可與指令。
- (十二)處理飛航計畫與公告。
- (十三)認知威脅及管理疏失之技能。

符合「110 年公務人員特種考試民航人員考試錄取人員訓練計畫」第 11 點規定，並經保訓會核定免除專業訓練及縮短實務訓練為 2 個月者，實務訓練總時數得依比例調整。